

EIGENBOOTSERVICE

ATOMIX Boats – Concurrerend en verrassend stoer ontwerp voor de Nederlandse en Duitse markt.

Nederland en Duitsland is een verrassend stoer merk rijker. Atomix Boats Europe bv is de importeur/dealer van ATOMIX in Nederland en België, en Duitsland. ATOMIX is van oorsprong een Nieuw-Zeelands bedrijf. Toen men begon met de productie wilde men profiteren van de bestaande expertise in Nieuw-Zeeland. En uiteraard moesten de boten geschikt zijn voor de internationale markt. Men haalde voor het ontwerp de welbekende Nieuw Zeelandse ontwerper Brett Bakewell-White aan boord en hij kwam al snel met een aantal nieuwe modellen. Hij heeft zijn uitstekende reputatie als ontwerper van offshore powerboten onlangs versterkt door zijn ontwerp van twee 34 voet catamarans goed voor een 1e en 3e plaats op het kampioenschap van 2007. Verder kon Atomix een beroep doen op de expertise van High Modulus, een toonaangevende leverancier van composiet technologie en bouwtechnische services voor botenbouwers. Dit bedrijf adviseerde met betrekking tot de vereiste bouwtechnische aspecten en het gebruik van composiet materialen. Voor de motoren is gekozen voor de Volvo Penta benzine- en D4 dieselmotoren. Nadat men zich eerst op de markt in Nieuw-Zeeland richtte, zijn er inmiddels importeurs in Noorwegen, Zweden, Denemarken, Frankrijk, Italië, Canada en werd het tijd voor een importeur in Nederland, België en Duitsland.

De boten wijken qua maatvoering af van de traditionele productienormen. Ze zijn iets smaller dan je zou verwachten, maar daarom zeer goed trailerbaar en geschikt voor vervoer over de weg. Het team van ontwerpers hebben een boot ontworpen die ook in ruw water zeer goede vaareigenschappen heeft. De ontwerpers moesten een boot zien te ontwerpen voor de internationale markt. Hiervoor heeft men gekeken naar de kenmerkende voorwaarden, vergelijkingen gemaakt met andere modellen en vervolgens op basis hiervan een verrassend stoere boot ontworpen, met veel standaard extra's.

Het uiteindelijke concept had een diepe V-bodem zonder lengte kimmen..

De romp en de waterverplaatsing is in Nieuw-Zeeland uitvoerig getest op ruw water en het weglaten van de lengtekimmen heeft geleid tot meer vloeiende vaareigenschappen bij ruw water. Door de diepe V-bodem snijdt de boot zich door de golven heen. De standaard trimvlakken worden hydraulisch aangedreven. Er is ook een optie voor automatische elektrische trimvlakken waardoor de boot altijd zijn ideale vaarpositie behoudt en handmatig trimmen niet meer nodig is. De 8.20 m lange romp wordt gebruikt voor alle modellen waaruit kan worden geconcludeerd dat men een romp heeft ontworpen die voor meerdere doeleinden inzetbaar is. Op dit moment zijn er een aantal modellen van Atomix beschikbaar en staan er nog een aantal op stapel. Het programma bestaat uit twee RIB's van resp. 5 meter en 8.20 meter, een sportcruiser, een centerconsole en een bowrider. Alle modellen met een lengte van 8.20 meter en met diverse opties.

RIB

De vraag naar de 5 m lange RIB is overweldigend. Men heeft dit model duidelijk robuuster en stoerder en breder gemaakt dan de meeste RIB's die er momenteel op de markt zijn, ook de standaard brandstof tank van 40 ltr is zeer handig. De tubes van de RIB hebben 5 luchtkamers en zijn gemaakt van slijtvast PVC. De RIB van 8.20 meter komt zelfs uit de stal van de High Speed RIBS van de waterpolitie in Nieuw-Zeeland met een top van zeker 70 km per uur en wordt uitsluitend met Volvo Penta inboard motoren geleverd, en tevens met een 260 of 300 pk diesel motor, wat zeer uniek te noemen is.

Tevens heeft de 8.20 RIB standaard een brandstof tank van 220 ltr, een elektrisch toilet, met vuilwater opslagtank van 40 ltr, en vele andere extra opties.





Sport Cruise en Bowrider

De Sport Cruiser en de Bowrider zijn logischerwijs van alle gemakken voorzien en hebben een indeling die je van een echte plezierboot mag verwachten. Daarnaast biedt de Sport Cruiser alle faciliteiten voor een overnachting. De boot kan worden geleverd met een compleet teakdek. Achter de stuurinrichting bevindt zich langs stuurboordzijde een L-vormige lounge die plaats biedt aan zes personen. Onder alle zittingen bevindt zich een opbergruimte. Op het achterdek aan bakboordzijde is een compartiment met een koelkast van 15 liter met daarboven een gasfornuis en optioneel een BBQ. De bestuurders- en passagierszetels bestaan uit robuuste draaibare kuipstoelen op een voet. De cabine is redelijk ruim, maar biedt logischerwijs plaats aan een beperkt aantal personen. Het elektrisch toilet bevindt zich tevens in



de cabine. De boot is voorzien van een brandstoftank van 220 liter en een watertank van 110 liter. Samen met de elektrische ankerlier, de extra 2 x 70 Amp accu en de vele standaarduitrustingen is deze boot heel compleet.

De Sport Cruiser en de Bowrider worden geleverd met Volvo Penta benzine motoren en een D4 diesel van 260 of 300 pk, en zijn zeer concurrerend te noemen.

Centre Console, met inboard motoren.

De Centre Console is een grote en ruime boot waarbij goed over het ontwerp is nagedacht, Atomix is een van de eerste die op de markt is met inboard motoren, v.a. 225 tot 300 pk.

De boot biedt meer dan genoeg ruimte voor meerdere personen. De 820 Centre Console heeft een groot opstapplatform met in elke hoek van het achterdek een doorgang zodat er bijv. voor duikers voldoende ruimte is om aan boord te klimmen en vissers die om grote vangst de cockpit in te kunnen slepen. Een ruime stuurconsole met daaronder voldoende opbergruimte biedt plaats aan twee personen. Vóór de stuurconsole, bevinden zich meer zitplaatsen. Ook deze boot kan



worden geleverd met een teak dek. En worden geleverd met inboard Volvo Penta benzine motoren en een D4 diesel van 260 of 300 pk, en zijn daarom uniek op de markt, en zeer concurrerend in prijs.

Alle ATOMIX modellen zijn leverbaar met een Volvo Penta V 4.3 (225 pk) en V 5.0 (270 pk)

Benzinemotor of de Volvo Penta D4 (260 pk) diesel en de nieuwe D4 (300 Pk) diesel. Standaard wordt een trailer bijgeleverd.

Atomix boats is de ultieme nieuwe vaarervaring, en uitstekend geschikt voor het wisselende weer type in Nederland België en Duitsland.

EIGENBOOTSERVICE

VAN WIJK HYDRAULIEK B.V.

Watersport
AQUA CENTRUM TIEL



EIGEN BOOTSERVICE

Kwaliteit is geen toeval

Eigenbootservice krijgt steeds vaker complimenten over de nieuwe Pechhulp. We hebben deze zomer al een groot aantal pechgevallen opgelost en veel mooie reacties gekregen op het werk van onze organisatie. Natuurlijk zijn wij hier erg trots op, maar alle eer gaat naar onze steunpunten. Het is geweldig om met deze 24 enthousiaste en vakbekwame mensen te werken. Zonder hun inzet is het niet mogelijk om zo iets moois op poten te zetten. Dit kun je niet alleen en er is veel communicatie met de steunpunten nodig om alles in goede banen te leiden. We leren hierdoor bovendien wat de kwaliteiten zijn van onze vakmensen. De één is goed in benzine motoren en de ander werkt liever aan diesels.

Door een goede communicatie is ook de samenwerking tussen de steunpunten onderling uniek te noemen. Er is geen broodnijd onderling en er is goed overleg met elkaar om iedere klant tevreden zijn reis te laten voortzetten.

Voor nu er enkele steunpunten op vakantie zijn, moeten de anderen een groter rayon overbruggen om u te bereiken.

Ook de reacties van de gestrande watersporters die geen lid zijn van Eigenbootservice zijn prachtig voor onze steunpunten. Verbaasd zijn ze dat ze gewoon geholpen worden, zonder dat ze eerst een boete moeten betalen zoals bij de commerciële Pechhulp.

Natuurlijk krijgen we vragen over deze, en hun vijf uur gratis hulp.

Hier verwijzen we naar de algemene voorwaarden van die organisaties.

Dat we nog een lange weg te gaan hebben is zeker, maar met de goede mensen achter ons is dit een echte uitdaging.

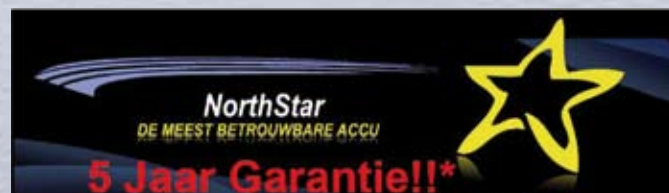
In de provincies Friesland, Groningen en Limburg gaan we hard aan het werk om onze steunpunten uit te breiden en aan onze naamsbekendheid te werken.

Wij hebben in zes maanden tijd iets neergezet wat toch uniek is in ons waterland en dat staat met de inzet van onze steunpunten.

Samen sterk is dan ook ons motto.



www.adrichem-touw.nl





Aangesloten bij Eigen boot service:

Jachthaven de Maas

Bij het pittoreske rivierdorpje Alem, een vriendelijk oud plaatsje aan de Maas, ligt midden in de natuur, onze mooie, rustgevende jachthaven. Alem is een dorp op een eiland waar verkaveling niet heeft plaatsgevonden en waar de schoonheid nog aanwezig is. U kunt het eiland in een uur rondwandelen. Vroeger was het Brabants land maar na de kanalisering van de Maas kwam het aan de noordkant op een schiereiland te liggen, grenzend aan de provincie Gelderland. De ligging van onze jachthaven hoort bij de provincie Gelderland.

Daar wij onder de sluis van Lith liggen zijn er verder geen sluizen meer op de Maas. Bij het Hollands Diep komt de sluis van Willemstad richting Zeeland. In de nabije omgeving zijn mooie plassen met eilandjes en strandjes en aan de Maas vindt u legio mooie dorpjes en steden. Vanaf de plas waar onze haven ligt kunt u via de sluis van St. Andries de Waal op. Vandaar is het 1,5 uur varen naar Tiel (Amsterdam-Rijn kanaal). Stroomafwaarts bent u in 1,5 uur in Gorinchem.

Op onze full service, gastvrije haven biedt plaats voor 250 ligplaatsen. Allerhande faciliteiten zijn aanwezig. Bij storingen of technische problemen kunnen wij de helpende hand bieden. Ook wanneer u een boot wilt kopen of verkopen bent u bij ons aan het juiste adres.

Voor een hapje of drankje kunt u ook bij ons terecht, ons eetcafé is het gehele jaar geopend. Ons eetcafé is in volledige scheepsfeer ingericht, met een groot terras is het prima toeven. Ook partijen en barbecues zijn hier te boeken.

Kijk voor meer informatie op www.jachtmakelaardij-demaas.nl

Butler
YACHT SUPPORT



Op www.eigenbootservice.nl kun je niet alleen nuttige informatie vinden over het bedrijf, maar ook vragen, ervaringen en ideeën uitwisselen met andere bootliefhebbers via het forum. Tevens is er een speciale 'marktplaats' voor alles wat met boten te maken heeft. Dit is de ideale plek om uw boot(attributen) te koop aan te bieden of juist iets aan te schaffen. Beide services zijn gratis.

